

2026년 한국 패러글라이딩 리그 3차전 및 챔피언전

-국가대표 선발 리그 3차전-

[CAT.2, 정밀착륙] 대회요강



[사]대한패러글라이딩협회

서울특별시 송파구 올림픽로 424 올림픽회관 신관, 316호

전화 02-421-7330 이메일 kpga-7330@daum.net

www.kpga.or.kr

1 대회 목적

전문 선수 대상의 '한국 패러글라이딩 리그전 및 챔피언전'을 국제항공연맹 (FAI) 승인대회(CAT.2)로 개최하여, 국가대표 선발을 위한 공식 대회로서 공정하고 수준 높은 경쟁 환경을 조성하고, 국내 선수들의 경기력 향상 및 해외 우수 선수들과의 교류를 통해 국제 경쟁력을 강화하는 것을 목적으로 함

2 대회 개요

- 가. 대 회 명: 2026년 한국 패러글라이딩 리그 3차전 및 챔피언전(정밀착륙)
나. 대회일자: 2026. 10. 23.(금) ~ 25.(일), 3일간 *대체일 및 연기 없음
다. 대회장소: 경상북도 포항시 곤륜산 활공장
라. 대회본부: 포항 패러글라이딩체험센터(경북 포항시 북구 흥해읍 해안로 1366-42)
마. 주최/주관: 대한패러글라이딩협회, 경상북도패러글라이딩협회, 포항시패러글라이딩협회
바. 후 원: 문화체육관광부, 국민체육진흥공단, 대한체육회
사. 참가대상: 대한패러글라이딩협회 등록선수 및 FAI 회원국 외국선수
아. 세부종목: 정밀착륙(Accuracy)
자. 대회등급: FAI Sanction as a category 2 event

3 경기 진행 방법

- 가. 경기규정: FAI Sporting code section 7 및 협회 경기규정
나. 선수선발: 월드랭킹 순위가 높은 자를 우선으로 선발함(이후 선착순)
다. 채점방식: 타겟의 중심에서 착륙지점까지의 거리를 계산해 점수를 부여
라. 선수수송: 전용 수송차량 이용하여 착륙장에서 이륙장으로 이동
마. 대회장비: 참가선수는 FAI Sporting Code Section 7C-8장 관련 장비 기준을 준수하여야 함
바. 대회일정(안)

일자	시간	대회일정	장소
10.23.(금) -24.(토)	09:00~09:30	개회식 및 이륙장 이동	대회본부
	09:30~10:00	선수 안전 브리핑	이륙장
	10:00~17:00	1-2일차 경기진행	
	17:00	1-2일차 경기종료	
10.25. (일)	09:00~09:30	이륙장 이동	대회본부
	09:30~10:00	3일차 경기진행	이륙장
	10:00~17:00	3일차 경기종료	
	17:00	시상식	대회본부

*현지 및 기상상황에 따른 일정변동 가능

4 참가자격 및 신청방법

가. 참가자격

- 1) 공통: **제3자 배상책임보험(AXA) 또는 스포츠안전재단 스포츠여행자공제 보험 가입자**
- 2) 참가부문별 참가자격

연번	구분	참가부문	참가자격	
1	선수	종합	한국선수	협회 상급조종사(P4) 자격 이상 및 스포팅라이센스를 보유한 자로 2026년도 대한체육회 선수등록(전문선수)을 필한 유효회원
		여성	외국선수	FAI SAFEPRO PARA4 이상 자격 및 스포팅라이센스 보유자
2	동호인	챌린저	1. 협회 조종사(P3) 자격 이상을 소지한 유효회원 (외국선수는 FAI SAFEPRO PARA3 보유자) 2. 대한체육회 경기인 등록시스템에 동호인으로 등록한 자 3. 상급조종사(P4) 자격 이상 선수 중 정밀착륙 대회에 처음으로 출전하는 자 ※ 당해 연도만 챌린저로 출전 가능	

나. 신청방법

- 1) 신청방법: 아래 사이트에서 기한내 등록, 참가비 납부 및 보험가입증서 제출!

대회 신청: <https://civilcomps.org/event/2026-korea-paragliding-league-3rd-acc>

참가비 납부 및 보험증서 사전제출: 대한패러글라이딩협회 홈페이지 대회신청에서 전자결제 및 보험가입증명서 이메일(kpga-7330@daum.net)로 사전 제출 필수!

★ 협회 홈페이지 결제가 어려우신 분은 하나은행 224-910042-35905으로 입금바랍니다
[입금메세지: 000 정밀3차] ★

- 2) 참 가 비: **210,000원**

- 3) 신청 및 환불기간: ~ **2026. 10. 14.(수)**

※ 참가비를 기한 내 납부하지 않거나 기한 경과 후 등록한 경우 참가 승인이 거절될 수 있으며, 신청 기한 이후 접수(10/15일~20일 00:00)에 한해 참가비 50% 추가 납부(총 315,000원)가 적용되고, 해당 기간 이후 접수는 불가하며 이 경우 납부한 참가비는 환불되지 않습니다.

5 대회인력 및 추진절차

가. 내부인력

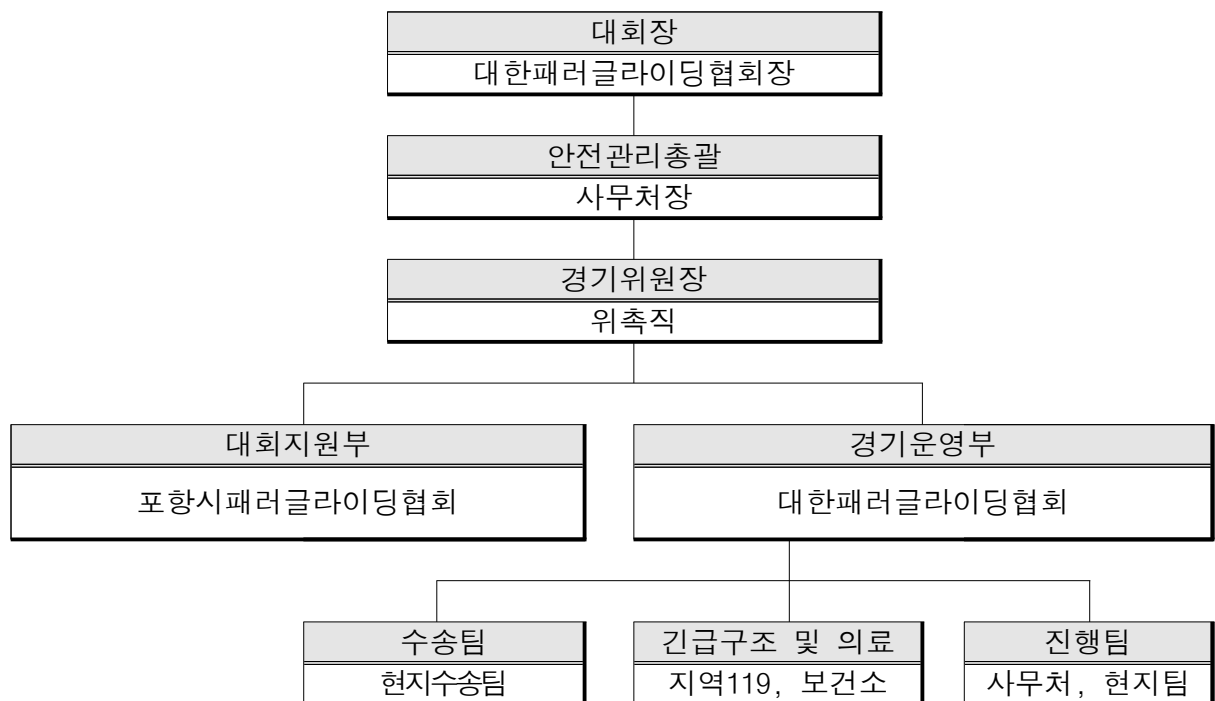
- 1) 대회장 1명
- 2) 안전관리총괄 1명
- 3) 경기위원장(안전위원장) 1명, 이륙통제관 1명

- 4) 심판장 외 심판 3명
- 5) 수송차량 3명
- 6) 진행요원 2명

나. 외부인력(기관)

- 1) 소방서 및 보건소: 선수 및 운영진 안전 확보 및 비상연락망 구축
- 2) 한국전력공사: 경기장 인근 고압선 등 안전취약요소로 인한 사고 예방을 위해 비상연락망 확보 및 사전 준비 체제 마련
- 3) 지역 기상대: 기상 예보 지원
- 4) 아마추어무선연맹: 대회기간 중 본부 무선 협조

다. 조직도



라. 추진절차

구분	제목	일시	담당	내용
신청	대회신청	D-30	사무처	국제대회신청(협회→항공회)
승인	대회승인	D-25	사무처	FAI, 대한민국항공회
준비	경기장점검	D-24	운영위원회	이착륙장 확인
	조직위 구성	D-23	운영위원회	조직도 및 매뉴얼 작성
홍보	대회홍보	D-22	사무처	대회홍보
진행	대회진행	D-20	운영위원회	참가접수 및 대회준비
	본부설치	D-1	사무처	본부설치 및 운용
	대회진행	D+1 ~ D+2	운영위원회	채점, 결과 발표

6 시상계획(안)

가. 시상부문

부문	시상 대상	우선순위
종합	전체 선수	1
여성	여성 선수	2
챌린저	조종사 자격 보유 참가 선수 또는 상급조종사 이상 자격 보유자 중 2026년 리그 신인 선수	3

나. 시상내역

부문 순위	종합	여성	챌린저
1위	메달/상장/상패/상금(30만원)	메달/상장/상패/상금(30만원)	메달/상장/상패/상금(30만원)
2위	메달/상장/상금(20만원)	메달/상장/상금(20만원)	메달/상장/상금(20만원)
3위	메달/상장/상금(10만원)	메달/상장/상금(10만원)	메달/상장/상금(10만원)

※ 부문별 참가자가 3명 이하일 경우, 1위만 시상하며 시상 내역은 3위 기준으로 제공. 부문별 참가자가 4명 이상 8명 이하일 경우, 1위·2위 시상하며 시상 내역은 각각 2위·3위 기준으로 제공.

다. 시상식 관리

- 대회와 품위와 전문체육 선수의 솔선수범을 요하여 모든 참가자는 복장을 단정히 하여야 할 의무가 있다.
- 시상식 불참 또는 참석을 하더라도 슬리퍼 착용 또는 불량한 복장으로 참석의 경우 모든 시상에서 제외한다.
- 선수들의 컨디션과 현장 상황을 고려 협의 하에 조정 할 수 있다.

7 안전대책 [안전경영시스템]

가. 이·착륙장 지형 및 주변 환경, 기상, 패러글라이더 비행 경로, 타 항공기 비행 경로 등을 사전에 점검하여 안전에 취약한 요소를 제거하고 대비
<대회장 안전관리 점검 실시: 별첨1>

나. 비행안전 취약 요소

대회장 주변 환경	- 대회와 무관한 타 항공기의 근접조우 및 충돌 가능성
대회 비행 진행	- 이륙 실패에 따른 사고 위험 발생 가능성 - 과도한 경쟁으로 착륙 시 선수 간 충돌 또는 실속 추락 가능성 - 기상악화 또는 돌풍 등 비상사태 발생 가능성
대회 비행 지상지원	- 경기장 내 관람객의 진입으로 인한 충돌 초래할 가능성

다. 비행안전대책

1) 대회비행 진행

- 대회 비행 전 패러글라이더 점검 및 정비 철저
- 이륙 전 기상상태 파악하여 이륙통제
- 이륙장 운영: 이륙 시 발생할 수 있는 여러 가지 상황에 대비하여 이륙통제관이 이륙장 통제 및 전체지휘
- 대회 무전 주파수 통제로 착륙장 상공의 밀집정도와 위험한 상황 등에

대해 경기위원장이 관리함(선수 주파수 144.260 / 운영진 주파수 144.480)

- 비행 중 공중경계 및 비행절차 준수
- 조종사는 이륙 후 열비행 없이 착륙장으로 바로 비행함을 원칙임

3) 대회비행 지상지원

- 대회 시작 전 이륙장.착륙장 시설 및 이동경로 안전 점검
- 선수단 수송차량 통제, 무관람객 원칙
- 선수 및 운영진 브리핑 시 음주/숙취상태 및 건강 상태 확인

라. 안전관리 직무별 담당자

구분	직무	인원	성명	비고
경기진행	대회장	1	박광남	대한패러글라이딩협회장
	안전관리총괄	2	강승호	안전경영시스템 기준 / 담당 최대선 대리
	경기위원장	1	이다겸	대한패러글라이딩협회 경기위원장/부회장
	심판장	1	미정	대한패러글라이딩협회 심판
	이륙통제관	1	미정	미정
	수송요원	3	미정	미정
	진행요원	2	미정	대한패러글라이딩협회 사무처

8 사고 시 대응절차

가. 패러글라이더가 이륙에 실패했을 경우

- 1) 이륙 실패는 이륙 후 이륙지점으로부터 반경 100m 이내에 불시착하는 경우를 말하며, 선수 부상이나 장비에 하자가 없는 한 재이륙은 허용
- 2) 선수는 다친 경우는 바로 응급차량을 이용하여 병원으로 후송
- 3) 이륙 직후 안전에 심각한 결함이 발생한 경우 지체 없이 착륙하도록 유도하고 무전을 통하여 안전하게 착륙할 수 있도록 지시

나. 패러글라이더가 착륙에 실패했을 경우

- 1) 대회장 내 구급차량이 출동
- 2) 조종사의 부상 정도를 확인하고 응급조치 및 구급차로 병원 후송

다. 패러글라이더가 추락한 경우

- 1) 육안으로 확인이 되는 경우
 - 가) 위치를 확인하고 구조요원이 구조
 - 나) 선수가 다친 경우 바로 응급 후송
- 2) 육안으로 확인이 안 되는 경우: 무전으로 위치를 파악하면서 구조대 출동
- 3) 무전교신 결과 확인이 되는 경우
 - 가) 부상정도를 확인하여 필요한 경우 응급차량 출동

- 나) 경미한 경우 대회장 내 구급차량 출동, 부상자는 인근병원으로 후송
- 4) 무전교신이 안 되는 경우
- 가) 착륙장 및 이륙장 안전요원들과 통신하며 선수 위치 파악
- 나) 구조대 수색 활동
- 다) 선수 휴대폰 연락 시도
- 라) 선수 위치가 파악되면 피해정도를 확인하여 조치
- 5) 패러글라이더가 강에 추락한 경우
- 가) 육안으로 확인이 되는 경우
- (1) 무전을 통하여 수상안전요원에게 위치 통보
- (2) 수상안전요원이 구조 후 조치
- (3) 선수의 부상 정도를 확인하고 응급조치 및 응급차량을 이용한 병원 후송
- 나) 육안으로 확인이 안 되는 경우
- (1) 무전을 통하여 수상안전요원에게 통보하여 수색 요청
- (2) 경량항공기 비행을 통하여 수색 참여
- (3) 위치 확인 후 구조
- (4) 선수의 부상 정도를 확인하고 응급조치 및 응급차량을 이용한 병원 후송

□ 긴급연락처

지 역	비상연락망		
경상북도 포항시 곤륜산활공장	포항시청		054-270-8282
	포항북부 소방서		054-260-2119
	포항북부 경찰서		182
	의료 응급실	경상북도 포항의료원 응급실	054-245-0129
		** 응급실 24시 운영 연중무휴 **	

별첨1 브리핑 자료

1. 기본 규정은 Sporting Code S7 C를 따르지만 로컬룰을 우선한다.
2. 선수 브리핑 일정
 - 브리핑: 대회 첫날 본부에서 대면 브리핑(CJ참가)으로 질의응답 실시함.
 - 경기순서는 대회 전일(10/22) 18:00에 선수 본인이 직접 추첨을 통하여 진행하며 경기순서 추첨 결과는경기운영프로그램에 공지 됨.([관련링크 바로바기](#))
 - ※ 추첨 장소는 추후 공지함
 - ※ 경기순서 추첨 미참가 선수는 임의로 배정함.
 - 일정 등 변경 시, 비대면 SNS(카카오톡방 등)로 공지되며 선수 개인의 미확인으로 인한 불이익에 대하여 이의를 제기할 수 없음.
 - 카카오톡방 이용 시, 공적 공간이므로 공식적 내용과 질문/답변 외에는 이용 자제 바람.
3. 안전커미티 구성
 - 이륙통제관, 심판장, 가능한 현지 파일럿을 포함한 선수 2명-앞번호(1), 뒷번호(1)
4. 배심원 제도
 - 배심원은 MD가 배심원장, 배심원(선수위원장 포함 및 MD가 지정)
 - 배심원장은 협회가 별도 지정할 수 있으며 정밀착륙 규정을 잘 알아야 함.
 - 문제가 발생했을 시 MD 및 SD 원활한 소통으로 해당 문제의 결정 권한이 있음.
5. 풍속제한: 6m/s
6. 타켓의 크기 및 측정
 - 기록 측정 반경: 2m, 5m(챌린저)
 - Fall 판정 반경: 2m, 5m(챌린저)
7. 비행금지구역 및 위험구역 고지: 대면 브리핑에서 공지함.
8. 무선주파수: 144.260 Mhz
9. 이륙장 오픈 및 마감 시간
 - 오픈 시간: 09:00
 - 마감 시간: 대회장 일몰시간
 - 최종일 이륙장 마감 시간 17:00
 - ※ 해당일 사정에 따라 변경될 수 있음.
10. 라운드와 재이륙
 - 일일 최대 7라운드(연습라운드제외), 대회 최대 12라운드로 함.
 - 5라운드 이상 성립 시 최고점수 1라운드 삭제함.
 - 잠정 및 확정된 점수 공지 방법: 경기운영프로그램 확인(<https://result.sports.or.kr/PL/INF201.do>)
 - 라운드 간격은 타켓 지역 정리 후 5분(사정에 따라 변경 가능), 이의신청은 잠정 점수 공지 후 30분 이내에 해야 함.
 - 대회 첫날 1라운드는 연습라운드이며 이후 라운드가 성립하지 않는 경우 연습라운드를 공식 라운드로 인정함. (연습라운드는 없을 수도 있음)
 - MD의 재량으로 마지막 라운드를 선언할 수 있으며, 마지막 라운드로 선언된 경우 성적 역순으로 이륙함.
 - MD가 선언한 최종 라운드가 완료되지 못한 경우, 이전 라운드가 역순으로 진행되지 않았어도 대회 최종 라운드가 됨: S7C 3.2.2.3. 참조
 - 재이륙은 라운드 및 순번에 상관없이 최우선 이륙, 재이륙 횟수 및 해당 라운드의 종료와 상관없이 다음 라운드 진행함.

- 최종일 마지막 라운드 마감 시간 후 재이륙 불가, 해당 라운드 삭제(이전 라운드가 최종 라운드가 됨.) - 동점자의 재이륙을 허가할 것인지 결정함.
- 무풍 및 강풍에도 혼자 이륙하는 기술을 반드시 보유해야 함.(S7common 2.2.3.참고)
- 이륙 직후 안전상 문제로 이륙장 또는 타겟으로부터 멀리 또는 안전상 착륙장 근처 착륙 시(명확한 신호를 표시 후) 착륙한 경우 그 라운드에서 재이륙 가능함.
- **신호 방법: 두 다리를 반복해서 엇갈리기(선수들에게 시범)**
- 타겟 지역 바깥에 착륙 시 즉시 심판팀(기록원 포함)에 보고되어야 하며, 보고하지 않거나 이 과정 중에 누구와도 대화 시 재이륙 불가함.(S7C 3.4.5. 및 3.5. 참고)

11. 동점자 처리

- 시간이 허용하는 범위에서 재경기 원칙(3등까지만), 그 외의 경우 FAI 규정(S7C 5.4.6.2.) 따름.

12. 아마추어 영상 채택

- 아마추어 영상 증거는, 선수(또는 선수대리인)가 항의 시 항의서와 함께 제출하면 MD와 배심원이 채택을 검토할 수 있음.

13. 컴플레인 및 프로테스트

- 컴플레인은 CJ또는 EJ에게 해야 함.
- 프로테스트는 서면 또는 모바일로 본부에 제출하고 10만원을 납부하여야 함

14. 컴플레인 및 프로테스트 마감 시간

- 컴플레인 마감 시간: 재이륙 관련된 사항은 즉시 컴플레인 신청해야 하며, 점수와 관련한 내용은 잠정 결과 고지 후 30분 이내 해야함.
- 컴플레인은 심판장의 판단하에 신속히 결정하고, 결정이 애매한 경우(양발착륙 등에서), 심판들의 판단이 엇갈리는 경우, 공식영상 확인 후 신속히 판정함.(최대 15분 이내)
- **프로테스트 마감 시간: 컴플레인에 대한 결과 통지 후 30분 이내**
- 마지막 라운드에서 프로테스트가 받아들여지고 재이륙 결정이 마감 시간을 넘기는 경우, 해당 라운드를 삭제함.(이전 라운드가 대회 최종 라운드가 됨.)
- 컴플레인 및 프로테스트 과정에서 상대방 비하, 명예훼손, 욕설, 신체접촉 등에 대하여는 경고 또는 심하다고 판단되는 경우 즉시 퇴장(심판장의 결정 - 이에 대한 불복으로 항의 가능) S7common 13.1 참고/S7C 6.1. 및 6.2. 참고

15. 신발 등 장비 검사

- 신발 부착물의 경우 필요 시 MD, CJ, 이륙통제관의 요청에 의해 검사할 수 있으며 규정 위반 시 해당 라운드 몰수. 단, 자율적으로 선수 본인의 요청이 있는 경우 검사 실시 가능.
- 비행 중 귀접기, 윈오버, 스파이럴 등은 불가피하게 하강비행을 해야 할 때만 가능함. 단, 착륙장 상공에서는 금지하며, 선수 본인 포함 앞 뒤 선수 및 2인승 비행자, 대회 관계자 등의 안전을 위협 시 1차 경고, 2차 최고점수, 3차 실격됨. (S7common 9.1.2. 및 S7C 6.3. 참고)

16. 일반브리핑, 안전브리핑, 시상식

- 모든 선수는 브리핑 및 시상식에 참석하여야 하며 불참에 따른 불이익은 본인이 감수해야 함.

17. 타겟 주변의 풍향지시기는 눈에 띄는 색깔의 리본을 설치 예정

18. 기타 사항

- 본 대회 중 경기장 질서 문란행위(판정 불복에 따른 경기지연, 폭언, 폭행, 선수 상호 간 불화, 시설 및 기물 파괴, 소란, 음주 등)를 일으키는 경우 1차 경고, 2차 최대점수, 3차 실격으로 처리하는 것에 동의하며, 그 정도에 따라 대한체육회 스포츠공정위원회 규정과 법령에 따라 추가 징계 될 수 있음.

붙임1 환불기준

- 신청방법: 이메일/팩스로 신청(별도 양식 없음)
- 환불기준

환불사유	구분	인정 가능 기준	증빙서류
1. 직계존비속, 배우자의 사망 및 본인 결혼	혼인	• 본인의 혼인	혼인신고서 또는 결혼청첩장
	사망	• 배우자 • 본인 및 배우자 • 자녀	사망진단서 및 본인과 사망자의 관계를 증빙할 수 있는 서류
2. 1호를 제외한 3촌 이내 친족 사망	사망	• 부모의 형제/자매/남매	병원에서 발급한 사망진단서 및 본인과 사망자의 관계를 증빙할 수 있는 서류
3. 대회 참가가 불가능한 법정 전염병	전염병 환자	• 격리조치가 필요하다고 인정되는 전염병 환자의 경우 입원하지 않더라도 인정함	• 의사 및 병원에서 발급한 진단서("격리 권고" 및 "격리 권고 기간"이 기재되어야 함)
4. 징병검사 및 예비군 훈련	징병검사	• 소집에 의한 검사 • 현역병 모집지원에 따른 면접 참가도 인정	• 징병검사 시행일이 기재된 소집통지서 참석확인서 등
	예비군훈련	• 예비군 훈련일에 한해 인정함	• 예비군훈련 소집필증
5. 정부기관의 요청에 의한 특별회합 참가	공공기관의 특별한 요청이 있는 경우	• 수사기관의 수사 협조 요청 또는 공공기관의 특별한 요청(지자체주관 행사 참여 등)이 있어 이에 응한 경우 인정함	• 해당기관에서 발급한 증빙서류(공문서)
6. 협회가 인정하는 국내외 활동	협회의 공식 국내외 활동	• 국가대표 선수의 국제대회 파견 등	• 협회가 발급한 증빙서류
7. 기타 천재지변 등 부득이한 사유	천재지변	• 화재, 수재, 기타 천재지변 등의 경우 인정함	• 정해진 양식은 없으나 사진촬영 등으로 증명이 가능해야 함

대회장 안전관리 점검표

점검 일자		감 독 관	
대회관계자		소 속	
연 락 처			
장 소			
기타 사항			
점검사항		S	U
		점검결과 및 조치사항	
대회 관련	• 대회 관계자 안전교육 실시		
	• 안전저해요인 또는 문제점 확인		
	• 항공기상 확보수단 확인		
	• 행사장 안전사고 대처계획 확인		
	• 패러글라이딩 사고 대처계획 확인		
	• 인명구조인력 등의 배치유무 확인		
	• 행사관련 보험가입 상태 확인		
안전 관련	• 일몰 후/일출 전, 악기상 시 비행금지		
	• 이착륙장의 요청, 포장 및 평탄 상태의 적절성		
	• 풍향 지시기(Wind Sock)설치 유무		
[기타사항]			